

**MANUAL
FUNCIONAMIENTO
TERMINAL
CIK-2000**

SYSTEM V2.1
MENU PRINCIPAL
MAIN MENU

1
AJUSTES
SETUP

2
IDIOMA
LANGUAGE
ESPAÑOL

3
TIEMPO MENU
MENU DELAY
005

4
PANTALLA INICIO
START SCREEN
1

5
CODIGO ACCESO
PASSWORD
12

6
E. ELECTRICA
ELECTRICAL PUMP
76*

7
MONITOR
MONITOR

8
ENTRADA 0
INPUT 0

9
ENTRADA 1
INPUT 1

10
ENTRADA 15
INPUT 15

11
SALIDA 0
OUTPUT 0

12
SALIDA 1
OUTPUT 1

13
SALIDA 15
OUTPUT 15

14
RPM DIESEL
DIESEL SPEED
VALOR INDICATIVO

15
H. FUNCIONAM.
RUNNING TIME
VALOR INDICATIVO

16
N° ARRANQUES
JOCKEY
No. STARTS JK
VALOR INDICATIVO

17
TENSION BATERIA A
VOLTAGE BAT. A
VALOR INDICATIVO

18
TENSION BATERIA B
VOLTAGE BAT. B
VALOR INDICATIVO

19
BATERIA BAJA A
BATTERY LOW AT
1100 (11V)

20
BATERIA TOPE A
BATTERY FULL AT
1250 (12.5V)

21
TIEMPO CARGA A
BAT. TIME CHARGE
30 SEGUNDOS

22
N° ARRANQUES
No. TIMES START
08

23
DURACION ARRANQUE
START TIME
6 SEGUNDOS

24
T. ENTRE ARRANQUE
T. BETWEEN STARTS
3 SEGUNDOS

25
VEL. ARRANQUE
START SPEED
500 RPM

26
P.A. CONTACTO
IP SWITCH
NA

27
PRES. DIESEL
DIESEL PRES.
NA

28
PRES. JOCKEY
JOCKEY PRES.
NA

29
PRES. ELECTRICA
ELECTRIC PRES.
NA

30
TENSION BATERIA A
VOLTAGE BAT. A
VALOR INDICATIVO

31
TENSION BATERIA B
VOLTAGE BAT. B
VALOR INDICATIVO

32
BATERIA BAJA A
BATTERY LOW AT
1100 (11V)

33
BATERIA TOPE A
BATTERY FULL AT
1250 (12.5V)

34
TIEMPO CARGA A
BAT. TIME CHARGE
30 SEGUNDOS

35
N° ARRANQUES
No. TIMES START
08

36
DURACION ARRANQUE
START TIME
6 SEGUNDOS

37
T. ENTRE ARRANQUE
T. BETWEEN STARTS
3 SEGUNDOS

38
VEL. ARRANQUE
START SPEED
500 RPM

39
P.A. CONTACTO
IP SWITCH
NA

40
PRES. DIESEL
DIESEL PRES.
NA

41
PRES. JOCKEY
JOCKEY PRES.
NA

42
PRES. ELECTRICA
ELECTRIC PRES.
NA

43
TENSION BATERIA A
VOLTAGE BAT. A
VALOR INDICATIVO

44
TENSION BATERIA B
VOLTAGE BAT. B
VALOR INDICATIVO

45
BATERIA BAJA A
BATTERY LOW AT
1100 (11V)

46
BATERIA TOPE A
BATTERY FULL AT
1250 (12.5V)

47
TIEMPO CARGA A
BAT. TIME CHARGE
30 SEGUNDOS

48
N° ARRANQUES
No. TIMES START
08

49
DURACION ARRANQUE
START TIME
6 SEGUNDOS

50
T. ENTRE ARRANQUE
T. BETWEEN STARTS
3 SEGUNDOS

51
VEL. ARRANQUE
START SPEED
500 RPM

52
P.A. CONTACTO
IP SWITCH
NA

53
PRES. DIESEL
DIESEL PRES.
NA

54
PRES. JOCKEY
JOCKEY PRES.
NA

55
PRES. ELECTRICA
ELECTRIC PRES.
NA

56
TENSION BATERIA A
VOLTAGE BAT. A
VALOR INDICATIVO

57
TENSION BATERIA B
VOLTAGE BAT. B
VALOR INDICATIVO

58
BATERIA BAJA A
BATTERY LOW AT
1100 (11V)

59
BATERIA TOPE A
BATTERY FULL AT
1250 (12.5V)

60
TIEMPO CARGA A
BAT. TIME CHARGE
30 SEGUNDOS

61
N° ARRANQUES
No. TIMES START
08

62
DURACION ARRANQUE
START TIME
6 SEGUNDOS

63
T. ENTRE ARRANQUE
T. BETWEEN STARTS
3 SEGUNDOS

64
VEL. ARRANQUE
START SPEED
500 RPM

65
P.A. CONTACTO
IP SWITCH
NA

66
PRES. DIESEL
DIESEL PRES.
NA

67
PRES. JOCKEY
JOCKEY PRES.
NA

68
PRES. ELECTRICA
ELECTRIC PRES.
NA

69
TENSION BATERIA A
VOLTAGE BAT. A
VALOR INDICATIVO

70
TENSION BATERIA B
VOLTAGE BAT. B
VALOR INDICATIVO

71
BATERIA BAJA A
BATTERY LOW AT
1100 (11V)

72
BATERIA TOPE A
BATTERY FULL AT
1250 (12.5V)

73
TIEMPO CARGA A
BAT. TIME CHARGE
30 SEGUNDOS

74
N° ARRANQUES
No. TIMES START
08

75
DURACION ARRANQUE
START TIME
6 SEGUNDOS

76
T. ENTRE ARRANQUE
T. BETWEEN STARTS
3 SEGUNDOS

77
VEL. ARRANQUE
START SPEED
500 RPM

78
P.A. CONTACTO
IP SWITCH
NA

79
PRES. DIESEL
DIESEL PRES.
NA

80
PRES. JOCKEY
JOCKEY PRES.
NA

81
PRES. ELECTRICA
ELECTRIC PRES.
NA

82
TENSION BATERIA A
VOLTAGE BAT. A
VALOR INDICATIVO

83
TENSION BATERIA B
VOLTAGE BAT. B
VALOR INDICATIVO

84
BATERIA BAJA A
BATTERY LOW AT
1100 (11V)

85
BATERIA TOPE A
BATTERY FULL AT
1250 (12.5V)

86
TIEMPO CARGA A
BAT. TIME CHARGE
30 SEGUNDOS

87
N° ARRANQUES
No. TIMES START
08

88
DURACION ARRANQUE
START TIME
6 SEGUNDOS

89
T. ENTRE ARRANQUE
T. BETWEEN STARTS
3 SEGUNDOS

90
VEL. ARRANQUE
START SPEED
500 RPM

91
P.A. CONTACTO
IP SWITCH
NA

92
PRES. DIESEL
DIESEL PRES.
NA

93
PRES. JOCKEY
JOCKEY PRES.
NA

94
PRES. ELECTRICA
ELECTRIC PRES.
NA

95
TENSION BATERIA A
VOLTAGE BAT. A
VALOR INDICATIVO

96
TENSION BATERIA B
VOLTAGE BAT. B
VALOR INDICATIVO

97
BATERIA BAJA A
BATTERY LOW AT
1100 (11V)

98
BATERIA TOPE A
BATTERY FULL AT
1250 (12.5V)

99
TIEMPO CARGA A
BAT. TIME CHARGE
30 SEGUNDOS

100
N° ARRANQUES
No. TIMES START
08

101
DURACION ARRANQUE
START TIME
6 SEGUNDOS

102
T. ENTRE ARRANQUE
T. BETWEEN STARTS
3 SEGUNDOS

103
VEL. ARRANQUE
START SPEED
500 RPM

104
P.A. CONTACTO
IP SWITCH
NA

105
PRES. DIESEL
DIESEL PRES.
NA

106
PRES. JOCKEY
JOCKEY PRES.
NA

107
PRES. ELECTRICA
ELECTRIC PRES.
NA

108
TENSION BATERIA A
VOLTAGE BAT. A
VALOR INDICATIVO

109
TENSION BATERIA B
VOLTAGE BAT. B
VALOR INDICATIVO

110
BATERIA BAJA A
BATTERY LOW AT
1100 (11V)

111
BATERIA TOPE A
BATTERY FULL AT
1250 (12.5V)

112
TIEMPO CARGA A
BAT. TIME CHARGE
30 SEGUNDOS

113
N° ARRANQUES
No. TIMES START
08

114
DURACION ARRANQUE
START TIME
6 SEGUNDOS

115
T. ENTRE ARRANQUE
T. BETWEEN STARTS
3 SEGUNDOS

116
VEL. ARRANQUE
START SPEED
500 RPM

117
P.A. CONTACTO
IP SWITCH
NA

M BAJA UN NIVEL
E SUBE UN NIVEL
↑ IZQUIERDA
↓ DERECHA

- LOS PARAMETROS CON ASTERISCO SOLO SE PODRAN CAMBIAR CON EL CODIGO DE ACCESO ACTIVADO (12).
- CON LAS CUATRO TECLAS DE LA IZQUIERDA PULSADAS A LA VEZ SE GRAVARAN LOS PARAMETROS EN LA MEMORIA NO VOLATIL E2PROM.

EXPLICACIÓN PARÁMETROS DEL CIK-2000

AJUSTES 2

- IDIOMA 5 Selecciona el idioma en que aparecen los mensajes y menús. Posibilidad de español e inglés.
Valor de fábrica = ESPAÑOL.
Protegido por código de acceso = NO.
- TIEMPO MENÚ 6 Preselecciona el tiempo que tarda en saltar de menú en menú cuando se mantiene una tecla pulsada. También es el tiempo que sube o baja un valor cuando mantenemos apretadas las teclas subir o bajar.
Valor de fábrica = 005.
Protegido por código de acceso = NO.
- PANTALLA INICIO 7 Preselecciona el parámetro que se visualizará por defecto al dar la corriente.
Valor de fábrica = 1.
Protegido por código de acceso = SI.
- CÓDIGO ACCESO 46 Código que actúa como password de algunos parámetros para que no sean manipulados por error.
Código para acceder a todos los parámetros = 12.
- B. ELÉCTRICA 78 Selecciona si el cuadro está equipado con bomba eléctrica o no.
Si se desactiva la bomba eléctrica, anula las teclas y las alamas por falta de fusible de bomba eléctrica.

DIAGNÓSTICOS 3

- RPM DIESEL 68 Indica las revoluciones por minuto que gira el motor diesel.
Valor indicativo.
- H. FUNCIONAMIENT 67 Indica las horas de funcionamiento que lleva el motor diesel.
Este parámetro puede servir para controlar el mantenimiento cada X horas del motor diesel.
El valor acumulado se mantiene siempre que haya 12V., baterías o 220V, sino se pone a cero.
Valor indicativo.
- A. JOCKEY 71 Indica el nº de arranques que ha hecho la bomba jockey desde la puesta en marcha.
Este contador es útil para detectar si hay fugas en la instalación.
Valor indicativo.

MONITOR 4

- ENTRADA 0 8 Monitoriza el estado de la entrada.
Entrada 0 = DETECTOR RPM DIESEL.
- ENTRADA 1 9 Monitoriza el estado de la entrada.
Entrada 1 = LIBRE.
- ENTRADA 2 10 Monitoriza el estado de la entrada.
Entrada 2 = LIBRE.

- ENTRADA 3 11 Monitoriza el estado de la entrada.
Entrada 3 = FALLO FASE.
- ENTRADA 4 12 Monitoriza el estado de la entrada.
Entrada 4 = FALLO FASE.
- ENTRADA 5 13 Monitoriza el estado de la entrada.
Entrada 5 = BLOQUEO EMERGENCIA DIESEL.
- ENTRADA 6 14 Monitoriza el estado de la entrada.
Entrada 6 = NIVEL 40% AGUA.
- ENTRADA 7 15 Monitoriza el estado de la entrada.
Entrada 7 = NIVEL 60% AGUA.
- ENTRADA 8 16 Monitoriza el estado de la entrada.
Entrada 8 = NIVEL 60% COMBUSTIBLE.
- ENTRADA 9 17 Monitoriza el estado de la entrada.
Entrada 9 = TEMPERATURA DIESEL.
- ENTRADA 10 18 Monitoriza el estado de la entrada.
Entrada 10 = PRESIÓN ACEITE.
- ENTRADA 11 19 Monitoriza el estado de la entrada.
Entrada 11 = LIBRE.
- ENTRADA 12 20 Monitoriza el estado de la entrada.
Entrada 12 = TÉRMICO JOCKEY.
- ENTRADA 13 21 Monitoriza el estado de la entrada.
Entrada 13 = PRESOSTATO DIESEL.
- ENTRADA 14 22 Monitoriza el estado de la entrada.
Entrada 14 = PRESOSTATO ELÉCTRICA.
- ENTRADA 15 23 Monitoriza el estado de la entrada.
Entrada 15 = PRESOSTATO JOCKEY.
- SALIDA 0 24 Permite forzar el estado de la salida para comprobar si funciona correctamente.
Salida 0 = LIBRE.
Protegido por código de acceso = SI.
- SALIDA 1 25 Permite forzar el estado de la salida para comprobar si funciona correctamente.
Salida 1 = LIBRE.
Protegido por código de acceso = SI.
- SALIDA 2 26 Permite forzar el estado de la salida para comprobar si funciona correctamente.
Salida 2 = EN PREVISIÓN.
Protegido por código de acceso = SI.
- SALIDA 3 27 Permite forzar el estado de la salida para comprobar si funciona correctamente.
Salida 3 = EN PREVISIÓN.
Protegido por código de acceso = SI.
- SALIDA 4 28 Permite forzar el estado de la salida para comprobar si funciona correctamente.
Salida 4 = EN PREVISIÓN.
Protegido por código de acceso = SI.
- SALIDA 5 29 Permite forzar el estado de la salida para comprobar si funciona correctamente.
Salida 5 = EN PREVISIÓN.
Protegido por código de acceso = SI.

- SALIDA 6 **30** Permite forzar el estado de la salida para comprobar si funciona correctamente.
Salida 6 = EN PREVISIÓN.
Protegido por código de acceso = SI.
- SALIDA 7 **31** Permite forzar el estado de la salida para comprobar si funciona correctamente.
Salida 7 = EN PREVISIÓN.
Protegido por código de acceso = SI.
- SALIDA 8 **32** Permite forzar el estado de la salida para comprobar si funciona correctamente.
Salida 8 = EN PREVISIÓN.
Protegido por código de acceso = SI.
- SALIDA 9 **33** Permite forzar el estado de la salida para comprobar si funciona correctamente.
Salida 9 = EN PREVISIÓN.
Protegido por código de acceso = SI.
- SALIDA 10 **34** Permite forzar el estado de la salida para comprobar si funciona correctamente.
Salida 10 = RELÉ ZUMBADOR.
Protegido por código de acceso = SI.
- SALIDA 11 **35** Permite forzar el estado de la salida para comprobar si funciona correctamente.
Salida 11 = ACTIVA RELÉ COCHE ARRANQUE.
Protegido por código de acceso = SI.
- SALIDA 12 **36** Permite forzar el estado de la salida para comprobar si funciona correctamente.
Salida 12 = ON BOMBA ELÉCTRICA.
Protegido por código de acceso = SI.
- SALIDA 13 **37** Permite forzar el estado de la salida para comprobar si funciona correctamente.
Salida 13 = ON BOMBA JOCKEY.
Protegido por código de acceso = SI.
- SALIDA 14 **38** Permite forzar el estado de la salida para comprobar si funciona correctamente.
Salida 14 = RELÉ CONMUTACIÓN BATERÍAS 1,2.
Protegido por código de acceso = SI.
- SALIDA 15 **39** Permite forzar el estado de la salida para comprobar si funciona correctamente.
Salida 15 = RELÉ ACTIVA CARGA BAT. (13.8V).
Protegido por código de acceso = SI.

BATERIAS **45**

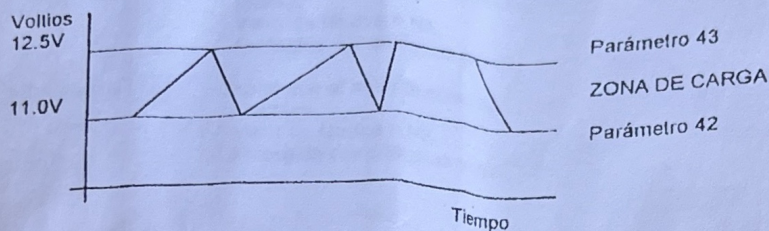
Menú de los parámetros referente a las baterías.

- TENSIÓN BAT. A **40** Indica la tensión que está la batería A.
Las unidades son 0.01V.
Por eje, si marca 1258 quiere decir que la tensión de la batería es 12.58V.
Protegido por código de acceso = NO.
- TENSIÓN BAT. B **41** Igual que el parámetro 40, pero para la batería B.
- BAT. BAJA A: **42** Parámetro que preselecciona a partir de que valor de tensión, se considera que la batería está baja y el cargador empieza a cargar, hasta que llega al valor de máxima carga (preseleccionado en el parámetro 43).
Valor de fábrica = 1100.
Protegido por código de acceso = SI.

BATERÍA TOPE A: 43

Preselecciona el valor que se considera que la batería está a plena carga y el cargador de baterías para de cargar la batería.
Valor de fábrica = 1250.
Protegido por código de acceso = SI.

La batería va haciendo un ciclo de carga entre 2 niveles.



TIEMPO CARGA 44

Preselecciona el tiempo que tarda el ciclo de carga. El cargador va conmutando entre las dos baterías según el tiempo preseleccionado en este parámetro.
Valor de fábrica = 0030 segundos.
Protegido por código de acceso = SI.

PARÁMETROS DIESEL 61

Menú que contiene todos los parámetros relacionados con el funcionamiento del diesel.

Nº ARRANQUES 62

Preselecciona el nº máximo de intentos que hace el diesel para arrancar.
Valor de fábrica = 06.
Protegido por código de acceso = SI.

DURACIÓN ARRANQUE 64

Preselecciona el tiempo que dura cada intento de arranque.
Valor de fábrica = 08 segundos.
Protegido por código de acceso = SI.

T. ENTRE ARRANQUE 65

Tiempo que espera entre un intento fallido y un nuevo intento.
Valor de fábrica = 03 segundos.
Protegido por código de acceso = SI.

VEL. ARRANQUE 68

Preselecciona las rpm que se considera que el diesel está arrancado. Este valor tiene que ser superior a la velocidad del motor de arranque.
Valor de fábrica = 500 rpm.
Protegido por código de acceso = SI.

P.A. CONTACTO 72

Preselecciona la polaridad del presostato de presión de aceite del diesel. Depende que motores se utilizan pueden llevar un presostato normalmente cerrado (NC) o normalmente abierto (NA).
Valor de fábrica = NC.
Protegido por código de acceso = SI.

PRES. DIESEL 73

Preselecciona la polaridad del contacto del presostato que arranca la bomba diesel.
Depende que presostato se ha montado en la instalación, hay que seleccionar normalmente abierto o normalmente cerrado.
Valor de fábrica = NA.
Protegido por código de acceso = SI.

PRES. JOCKEY 74

Igual que el anterior pero para el presostato de arranque de la bomba jockey.
Valor de fábrica = NA.
Protegido por código de acceso = SI.

PRES. ELÉCTRICA 75

Igual que el anterior pero para el presostato de arranque de la bomba eléctrica.
Valor de fábrica = NA.
Protegido por código de acceso = SI.

FUNCIONAMIENTO DE LAS TECLAS



Baja un nivel en la estructura de menús.



Sube un nivel en la estructura del menú.



Tienen varias funciones según el contexto:



- Desplazar izquierda / derecha por la estructura de menú.
- Subir o bajar un valor numérico.
- Cambiar la opción de un parámetro que tenga más de una opción. Por ejemplo, ACTIVADO/DESACTIVADO.

RESET
ALARMA

Con esta tecla reconocemos una alarma y el display pasa, de enseñar la alarma, a enseñar el parámetro que estaba en pantalla, antes de que se produjera la alarma.

LAMP
TEST

Esta tecla sirve para comprobar que todos los leds indicadores funcionan y no hay ninguno fundido.

BOMBA JOCKEY



Con esta tecla cambiamos el modo / estado de la bomba jockey (AUTOMÁTICO/FUERA SERVICIO/MANUAL).



Arranque manual de la bomba jockey. Sirve para presurizar manualmente la instalación.

BOMBA DIESEL



Con esta tecla cambiamos el modo / estado de la bomba diesel (AUTOMÁTICO/FUERA SERVICIO/MANUAL).



Arranque manual de la bomba diesel.

BOMBA ELÉCTRICA



Con esta tecla cambiamos el modo / estado de la bomba eléctrica (AUTOMÁTICO/FUERA SERVICIO/MANUAL).

STOP

Paro de la bomba eléctrica, en caso de que se haya puesto en marcha.

E



M



Pulsando las cuatro teclas al mismo tiempo, se gravan los parámetros en la memoria no volátil E2PROM. Si se efectúa cualquier modificación de un parámetro y no se graba, cuando vuelva a arrancar el equipo tendría otra vez el valor antiguo.

FUNCIONAMIENTO LEDS

- ON BOMBA JOCKEY Indica si la bomba jockey está en ON o en OFF.
- ESTADO BOMBA JOCKEY Si está intermitente indica que la bomba está fuera de servicio.
Si está encendido indica que la bomba está en automático.
Si está apagado indica que la bomba está en manual.
- ON BOMBA DIESEL Indica si la bomba diesel está haciendo intentos de arranque.
- ESTADO BOMBA DIESEL Si está intermitente indica que la bomba está fuera de servicio.
Si está encendido indica que la bomba está en automático.
Si está apagado indica que la bomba está en manual.
- ON BOMBA ELÉCTRICA Indica si la bomba eléctrica está en ON o en OFF.
- ESTADO B. ELÉCTRICA Si está intermitente indica que la bomba está fuera de servicio.
Si está encendido indica que la bomba está en automático.
Si está apagado indica que la bomba está en manual.
- ALARMAS Si hay alguna alarma activada, este led se pone intermitente.
- CONTROLADOR NO EN AUTOMÁTICO Si el equipo no está en automático (jockey, eléctrica y diesel), este led se pone intermitente.
- FALLO PRESIÓN DE ACEITE Indica si hay fallo de la presión de aceite de la bomba diesel.
- FALLO ARRANQUE AUTOMÁTICO Está intermitente cuando una de las bombas no está en automático.
- TENSIÓN 220V AC Este led indica si hay o no alimentación a 220V AC.
- TENSIÓN 12V DC Este led indica si hay corriente en el circuito de 12V DC.
- DEMANDA DE BOMBA Este led está encendido cuando el presostato de la bomba diesel está demandando que arranque.
- ARRANQUE CON BATERÍA A Indica con que batería hay que hacer el arranque.
- ARRANQUE CON BATERÍA B Indica con que batería hay que hacer el arranque.



Conectar BAT. B
y Pulsar Reset

- ALARMAS
- CONTROLADOR NO EN AUTOMATICO
- FALLO PRESION DE ACEITE
- FALLO ARRANQUE AUTOMATICO
- SEÑALIZACION
- TENSION 220V AC
- TENSION 12V DC
- DEMANDA DE BOMBA
- ARRANQUE CON BATERIA A
- ARRANQUE CON BATERIA B

LAMP TEST RESET ALARM

E ▲

M ▼

ON

BOMBA JOCKEY

○ FUERA DE SERVICIO

● AUTOMATICO

○ MANUAL

■

▶ ✎

ON

BOMBA DIESEL

○ FUERA DE SERVICIO

● AUTOMATICO

○ MANUAL

■

▶ ✎

ON

STOP

SYSTEM
CIK-2000